



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 07/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	28	2	34
Juillet 2022	37	2	47
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	30	2	40
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	142	14	170
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-28 (-16%)	+5 (+56%)	-53 (-24%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-4 (-3%)	+2 (14%)	-21 (-11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023				1	1						1	1		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	2			6	5		1			1	10	2		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		3	11

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 07/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
Juin	21	2	27
Juillet	28	2	34
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>170</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.